

Grasbahnrennen: Neuenhasslauer Grossveranstaltung wirft ihre Schatten voraus

Am 21. und 22. September trägt der MSC Neuenhasslau zum zweiten Mal binnen einem Jahr ein Grasbahnrennen auf dem Kinzigtalring aus. Aber diesmal unter dem Motto: größer, weiter, schneller.

Das Grasbahnrennen im September 2018, das erste seit elf Jahren, war ein großer Erfolg. Das hat die Truppe vom Motorsportclub Neuenhasslau motiviert, es dieses Jahr noch besser zu machen: Zwei Tage statt einem Tag, mehr Rennläufe, mehr Klassen, mehr Rahmenprogramm – der MSC hat an allen Stellschrauben gedreht, um sein verwöhntes Publikum nach dem Mofarennen zufriedenzustellen.



DIE HINTERHOFWERKSTATT DMV Grasbahnrennen auf dem Kinzigtalring besteht diesmal aus nicht weniger als 52 Rennläufen – elf am Samstag und alle anderen am Sonntag.

Insgesamt sind nicht weniger als neun Klassen am Start. Letztes Jahr fuhren Quads und Speedkarts, aber nur vier Seitenwagen in der einzigen Bahnsportklasse. Das soll am 21. und 22. September ganz anders werden. Die Gespannklasse ist mit nationalen und mit internationalen Teams besetzt und wird zwölf Sidecar-Mannschaften in zwölf Läufen am Start sehen.

Erstmals seit langer Zeit startet die B-Lizenz Soloklasse bis 500 ccm, auch hier voraussichtlich zwölf Fahrer, in Neuenhasslau.

Am Samstag beginnt das Training um 15.00 Uhr, danach werden die ersten sieben Rennen mit Quads und Speedkarts ausgetragen. Außerdem bestreitet die Junior B-Bahnsportklasse (Nachwuchsfahrer mit 125 ccm Motorrädern) am Samstag ihr komplettes Rennprogramm.

Die Hauptklassen Solo 500 ccm und Seitenwagen laufen alle am Sonntag. Ausserdem fahren die Quads ihre Meisterschaftsläufe um die MAXXIS REIFEN Deutsche DMV Shorttrack Quad Meisterschaft. In Neuenhasslau läuft der siebte von acht Meisterschaftsläufen. Abgerundet wird das prall gefüllte Rennprogramm mit den spektakulären Speedkarts auf vier Rädern.

Die Eintritts- und Bewirtungspreise bleiben unverändert. Im Rahmenprogramm gibt es Festzeltbetrieb, Trial-Vorführungen und Samstagabend die Speedparty.

**DIE HINTERHOFWERKSTATT DMV Grasbahnrennen Neuenhasslau,
21./22. September 2019**

ZEITPLAN

Samstag, 21. September

13.00 – 15.00 Uhr	Papierabnahme, technische Abnahme
14.50 Uhr	Fahrerbesprechung
15.00 Uhr	Freies Training Junior B, Quads + Speedkarts
15.45 Uhr	Freies Training Seitenwagen + B-Lizenz Solo
16.00 Uhr	Pflichttraining Junior B, Quads + Speedkarts

16.30 Uhr	Freies Training Seitenwagen + B-Lizenz Solo
16.45 Uhr	Bahndienst
17.00 Uhr	1. Wertungsdurchgang Quads und Speedkarts, Rennläufe Junior B (Rennen A - K)
19.00 Uhr	Speedparty im Festzelt (Fahrerlager)

Sonntag, 22. September

08.00 - 10.00 Uhr	Papierabnahme, technische Abnahme
09.15 Uhr	Fahrerbesprechung
09.30 Uhr	Freies Training B-Lizenz Solo + Seitenwagen
10.00 Uhr	Warm-up Quads und Speedkarts
10.30 Uhr	Pflichttraining B-Lizenz Solo + Seitenwagen
11.00 Uhr	Bahndienst
11.15 Uhr 1 -7)	2. Wertungsdurchgang Quads und Speedkarts (Rennen
12.00 Uhr	Mittagspause /Trialshow vor dem Festzelt
13.00 Uhr	Opening / Fahrervorstellung
13.30 Uhr	Rennen 8 - 41
Ca. 17.00 Uhr	Siegerehrungen im Festzelt